

A gama MultiFresh® MyA CO₂

IRINOX
The Freshness Company®

MF180.2 CO₂ PLUS



Rendimento por ciclo 180 kg
Capacidade
• 1x20 (GN 2/1 ou 600x800 mm)
• 2x20 (GN 1/1 ou 600x400 mm)
Dimensões 1600x1425x2395 mm
Versão plus
W 10,4 kW A 15,3 A V 400 V-50Hz (3P+N+PE)
Unidade condensadora UC180CO₂ - 1200x1200x1170 mm
V 400 V-50 Hz (3P+N+PE)
Rendimento frigorífico UC180CO₂
W 12,07 kW
Potência ao condensador UC180CO₂
A 22,59 kW

MF180.2 CO₂ PLUS



Rendimento por ciclo 250 kg
Capacidade
• 1x20 (GN 2/1 ou 600x800 mm)
• 2x20 (GN 1/1 ou 600x400 mm)
Dimensões 1600x1425x2395 mm
Versão plus
W 10,4 kW A 15,3 A V 400 V-50Hz (3P+N+PE)
Unidade condensadora UC250CO₂ - 1200x1200x1170 mm
V 400 V-50 Hz (3P+N+PE)
Rendimento frigorífico UC250CO₂
W 14,47 kW
Potência ao condensador UC250CO₂
A 26,08 kW

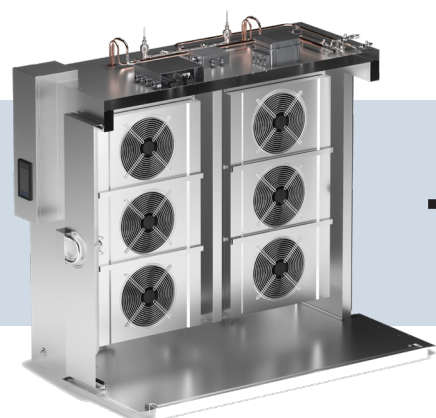
MF180.2 CO₂ PLUS



Rendimento por ciclo 350 kg
Capacidade
• 2x20 (GN 2/1 ou 600x800 mm)
• 4x20 (GN 1/1 ou 600x400 mm)
Dimensões 1600x2595x2450 mm
Versão plus
W 20,2 kW A 30,2 A V 400 V-50Hz (3P+N+PE)
Unidade condensadora UC350CO₂ - 1200x1200x1170 mm
V 400 V-50 Hz (3P+N+PE)
Rendimento frigorífico UC350CO₂
W 23,37 kW
Potência ao condensador UC350CO₂
A 41,08 kW

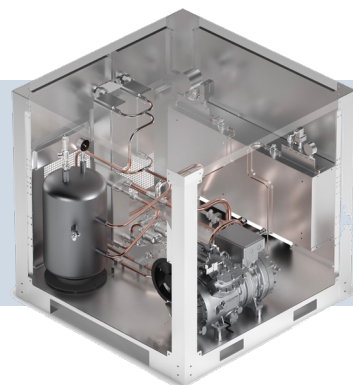
Como é composto MultiFresh® MyA CO₂

PROPOSTA IRINOX



Evaporadores

+



Unidade condensadora

REQUISITOS PARA COMPLETAR INSTALAÇÃO

RESFRIADOR DEDICADO

RESFRIADOR PERSONALIZADO

SISTEMA GEOTÉRMICO



MultiFresh® MyA CO₂

o abatedor de carrinho sustentável

Irinox S.p.A. | irinoxprofessional.com | Viale Mattei, 20 - 31029 Vittorio Veneto (TV) Italy



Digitalize o código QR
Para saber mais!

MultiFresh® MyA CO₂

inimitável assistente multifunções

MultiFresh® MyA CO₂
É o abatedor de temperatura evoluído capaz de gerir ciclos de funcionamento com temperaturas dos +85 °C aos -35 °C.

O **sistema CO₂** proposto pela Irinox funciona em **subcrítico**, obrigado à utilização do chiller que fornece água à nossa unidade condensando a uma temperatura inferior a 15°C. Isso nos permite, em qualquer ambiente temperatura, para usar o CO₂ abaixo do seu ponto crítico (cerca de 31°C e 73 bar).

Disponíveis em 3 modelos:
MF 180.2 | MF 250.2 | MF 350.2 2T



MyA: My Assistant



- › Ecrã tátil de 7" com uma ampla área de interação.
- › Mais fácil de usar: ícones intuitivos para aceder a numerosas funções.
- › Mais fácil de personalizar: a navegação pelas funções e parâmetros é simplificada.
- › MultiFresh® MyA CO₂ e:

ARREFECIMENTO	CONGELAÇÃO	DESCONGELAÇÃO
LEVEDAÇÃO	COZEDURA LENTA A BAIXA TEMPERATURA	
MANUTENÇÃO	REGENERAÇÃO	PASTEURIZAÇÃO
	CHOCOLATE	

Desempenho sem comparação

+25%

MAIS RÁPIDO
Pull down (25 °C / -35 °C) em relação à gama atual.

PRODUTIVIDADE
Gerenciamento de temperatura de +85 °C / -35 °C para qualquer processo produtivo.

EFICIÊNCIA
- 50% de consumo de energia nos ciclos de resfriamento.
- 30% de consumo de energia em ciclos de congelamento.

MultiFresh® MyA CO₂

o abatedor de carrinho sustentável



Irinox apresenta a primeira gama de abatedores rápidos de temperatura de carrinho, com **gás refrigerante R744, mais conhecido como CO₂**.

MultiFresh® MyA CO₂ de carrinho **tem um novo gás refrigerante natural**, que garante um menor impacto ambiental e otimiza os tempos de abatimento.

Maior potência, sem poluição!

O que é o GWP

O **Global Warming Potential**, ou **potencial de aquecimento global**, exprime a contribuição para o efeito de estufa de um gás de efeito de estufa relativamente ao efeito do CO₂, cujo potencial de referência é de 1.

GAS	R404A	R452A MultiFresh® MyA	CO ₂ MultiFresh® MyA CO ₂
GWP	3922	2141	1

Os refrigerantes usados nos abatedores de temperatura atuais e congeladores de choque, com valores de GWP muito altos

Vantagens do uso de CO₂



- > O **CO₂** é um **refrigerante natural**, em conformidade com as normas internacionais que estão progressivamente a colocar limites ao uso de refrigerantes sintéticos.
- > **CO₂** não é inflamável e não é tóxico.
- > Tem um **ODP** (Potencial de Deterioração do Ozono) **de 0** e um **GWP** (Potencial de Aquecimento Global) **de 1**.
- > Os **controles periódicos de perdas ou infiltrações** previstos pelo Regulamento F-GAS **não são necessários**.